



HAVSKRONA DROTTNINGARNA

Projektkoordinatorn Nina Söderlund, ordförande för ledningsgruppen för Skärgårdsinstitutet vid Åbo Akademi, höll följande föredrag för HAVSDROTTNINGARNA vid årets HAVSKRONA-möte den 5. juli kl. 18:00 i Grilltaket till Restaurant L'Escale i Nagu.

St Olav WATERWAY

- en ny pilgrimsled över land och vatten!

Pilgrimsleden, som blir ca 625 km lång är under uppbyggnad och beräknas vara klar i maj 2019. Den följer medeltidens pilgrimsvandrarre över land och vatten, från Åbo via skärgården och Åland upp mot Sundsvall. Den för dig genom en av världens vackraste skärgårdar med en rik kulturhistoria i en unik och känslig miljö. Av de ca 50.000 öarna finns nu många bokstavligen för dina fötter. Leden kan följas till fots, med cykel, paddlande eller seglande, och man kan göra avstickare i sidled. Även om pilgrimerna vandrar mot Trondheim är det möjligt att gå också åt motsatt håll; åtminstone om och när man skall hem igen!

Längs leden kan du uppleva ett pärlband av vackra medeltida kyrkor, stämningsfulla kapell, lokal matkultur och traditioner, sevärdheter och historiska platser, en enastående natur och oförglömliga möten med människor. Också möten med dig själv! Den moderna pilgrimen söker avbrott i vardagen, andlighet, enkelhet och närhet till naturen.

Vid slutet av första årtusendet, när kristendomen kom till Skandinavien, föddes *Olav Haraldsson* i Norge. Omkring 1014 blev Olav kristen och döptes i Rouen i Frankrike.

Olav strävade efter att göra Norge till ett enat och kristet land, med lagar, som skyddade de svaga i samhället. På grund av detta fick han många fiender. Han tvingades 1028 i exil och levde ett år i Novgorod, därför vandrade pilgrimer på medeltiden ända från Novgorod till Nidaros, som är det medeltida namnet på Trondheim. Olav dödades den 29 juli 1030 i slaget vid Stiklestad, norr om Nidaros.

Nästan genast sades underverk inträffa vid hans grav och på andra platser i Nidaros. Olav blev helgonförlorad redan ett år efter sin död.

Nidaros sägs under 500 år ha varit ett av de största pilgrimsmålen i Nordeuropa, fram tills att den lutherska reformationen stoppade all pilgrimsvandring i Skandinavien. Antalet Olavs kyrkor var mycket stort, speciellt i Sverige, men de finns också i Finland t.ex. i Nagu och Jomala på Åland. Många pilgrimer kommer varje år för att besöka den ståtliga Nidarosdomen i Trondheim. Sankt Olav har varit Nordens absolut viktigaste helgon, och är en förenande länk mellan de nordiska länderna.

Inom projektet "St Olav Waterway" som startade hösten 2016 har många informations- och ut-

bildningskvällar hållits på olika orter längs den kommande leden. De har varit mycket populära. Förutom företagare deltar församlings- och vandringsaktiva, samt guider, lärare, invånare och allmänt intresserade längs rutten.

Samarbete pågår med andra projekt inom historia och mathantverk. Yrkehögskolan Novias studerande (också internationella sådana) har utfört testvandringar och rapporterat från dem. För t.ex. en ung spanjor är skärgården på vintern eller tidig vår något mycket speciellt. Att vandra under de ljusa vårnätterna är något som sydeuropas pilgrimsvandrarer borde kunna få uppleva. De studerande har också gjort benchmarking gällande hur 20 europeiska vandringsleder presenteras på webben. Många har jobbat med att skapa leden på kartan, vilket har betytt diskussioner med bl.a. markägare och väglag. Dragningen skall vara klar 31.8 2017 och ges efter det offentlighet.

På fasta Åland, där pilgrimsvandring redan en tid varit populärt, jobbar flera grupper med att hitta en lämplig rutt bl.a. aktiva inom föreningen Natur o miljö, samt Jomala församling har en central roll eftersom kyrkan är en St

Olavskyrka. Insamlingen av material om attraktioner längs leden, särskilt kyrkor och kapell, har inletts. Denna information, som översätts till både engelska och finska behövs både för ansökan om certifiering, men också för alla de besökare, som skall börja planera sin vandring på St Olav Waterway. En digital karta, som kopplas till de andra St Olavslederna kommer att skapas.

Det mediala intresset för den kommande leden har varit mycket stort, sedan projektet startade för snart ett år sedan. Uppskattningsvis har artiklar/program/bloggar

nått långt över 1 miljon läsare (mätt enligt upplaga.)Intresset är extra stort i Finland och på Åland där det ännu inte finns Olavsleder. I alla andra nordiska länder finns redan nu många tusen kilometer officiella Olavsleder. Sammanfattningsvis kan man säga att projektet avancerar som planerat. Den stora iveren är fortfarande ett av projektets små problem: många vill nämligen avancera snabbare än vad som är möjligt. Men det är positivt att så många vill vara med och jobba fram denna led och sprida information om den och om pilgrimsvandring.

Projektet finansieras av Central Baltic Programmet (75 %), och av Ålands landskapsregering, Egentliga Finlands förbund och av parterna Åbo Akademi (koordinator), Pargas stad, Yrkeshögskolan Novia, föreningen Franciscus på Kökar, Sottunga kommun, Östhammar kommun, Söderhamns kommun och föreningen Pilgrimstid.

Text: Nina Söderlund

Den spaltade texten innehåller totalt:

Rader	186
Stycken	34
Ord	850
Tecken inklusive blanksteg	5782

Intresserade kan läsa mera på länken: <http://www.st-olav.com>